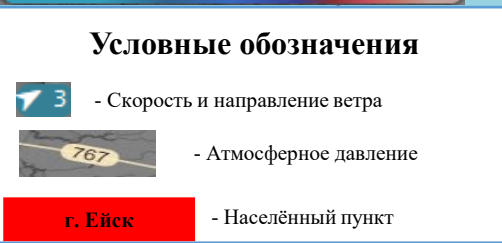
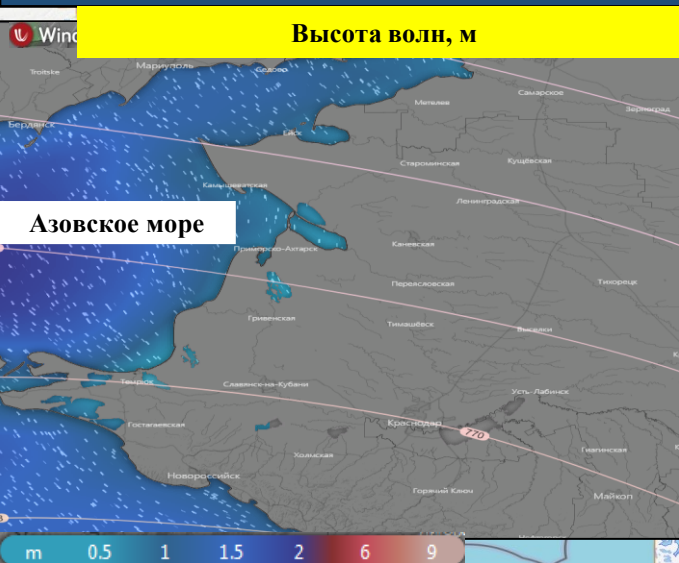




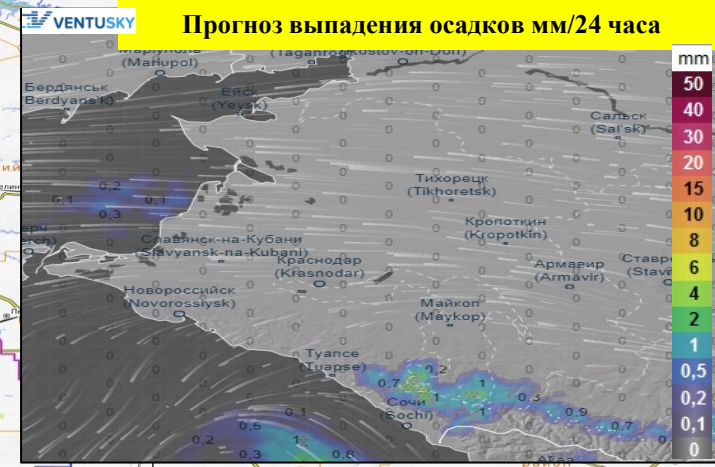
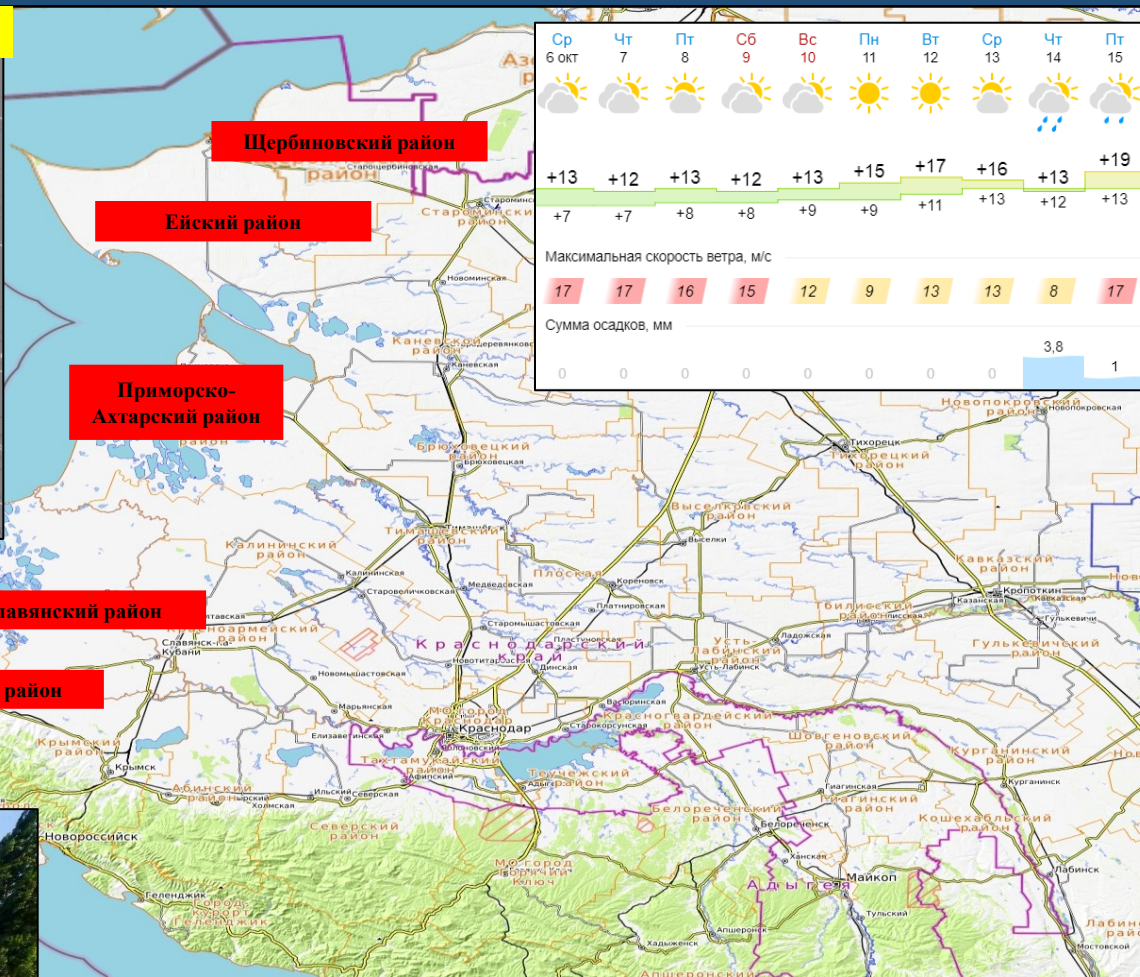
МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ОБСТАНОВКИ В СООТВЕТСТВИИ С ПРОГНОЗОМ НА ТЕРРИТОРИИ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ



МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА НА ТЕРРИТОРИИ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ



Пример сгонных явлений

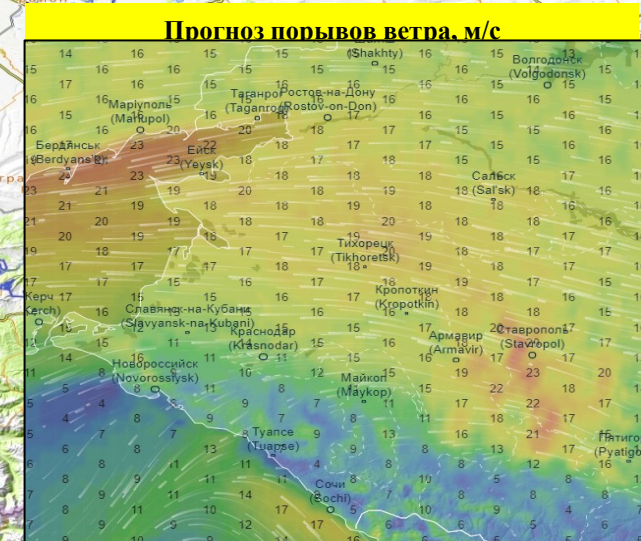


Сгонно – нагонные явления

Уровни воды: ниже опасных отметок, при которых прекращается судоходство, гибнет рыба, повреждаются суда;

выше опасных отметок, при которых затопляются населённые пункты, береговые сооружения и объекты

Существует вероятность возникновения происшествий, связанных с порывами линий связи и электропередачи, повалом деревьев; обрушением слабозакрепленных конструкций, повреждением кровли зданий; нарушением работы дорожных и коммунальных служб, нарушением систем жизнеобеспечения населения; затруднением в работе всех видов транспорта; повреждением причальных сооружений, а также возникновения происшествий, связанных с гибелью рыбы; повреждением маломерных, рыболовецких судов; нарушением работы морских портов



ОБСТАНОВКА НА ТЕРРИТОРИИ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ (с использованием Мониторинг Эмерсит)

По Краснодарскому краю: переменная облачность. Местами небольшой дождь. Ветер восточной четверти 7-12 м/с, местами порывы 15-20 м/с. Температура воздуха ночью 3...8°, днем 11...16°.

Ейский район

Щербиновский район

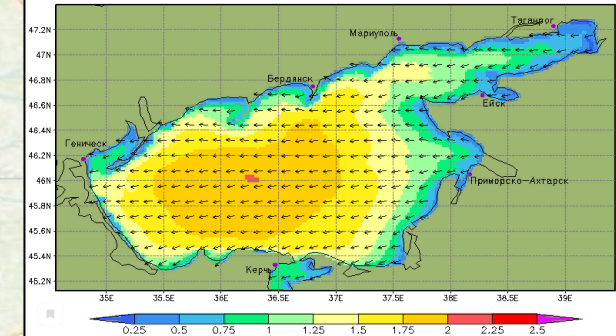
Приморско-Ахтарский район

Темрюкский район

Славянский район

Прогноз ветрового волнения моря

09-00 07.10.2021



СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ АЭРОПОРТАХ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

Существует вероятность ухудшения видимости, нарушения в работе всех видов транспорта, в том числе морских и воздушных судов, нарушения в работе аэропортов и морских портов.

- Основные аэропорты Краснодарского края:
1. «Международный аэропорт Краснодар имени Екатерины II» федерального значения (МО г. Краснодар);
 2. Международный аэропорт «Адлер» им. Севастьянова В.И. (МО г.Сочи);
 3. Международный аэропорт федерального значения «Витязево» (МО г. Анапа);
 4. «Геленджик» (МО г. Геленджик);

Международный аэропорт Анапа (Витязево) им. В. К. Коккинаки совместного базирования гражданской авиации и Минобороны РФ. Годовой пассажиропоток – 1,5 млн. чел

Славянск-на-Кубани — аэропорт местных воздушных линий, закрыт, используется как посадочная площадка для авиационных работ.

«Международный аэропорт Краснодар имени Екатерины II» федерального значения. 9-й в России по пассажиропотоку (4,5 млн. чел/год), имеет три взлетно-посадочных полосы, 58 внутренних и международных направлений.

Курганинск — аэропорт местных воздушных линий, в настоящее время не действующий.

Аэропорт «Лабинск» местных воздушных линий, аэродром 4-го класса. Способен принимать самолёты Ан-2, Л-410 и все более лёгкие, вертолёты. Используется для авиационных работ.

Международный аэропорт Сочи им. В. И. Севастьянова федерального значения. 5-й в России по пассажиропотоку (6,8 млн. чел/год), 60 внутренних и международных направлений.

Аэропорт «Геленджик» гражданской авиации. Пассажиропоток – 236 тыс. чел./год. Имеются 2 вертолётные площадки гидроаэродрома Геленджик (бухта)

Условные обозначения



Аэропорт

Геленджик

Населённый пункт

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О МОРСКИХ ПОРТАХ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

Морпорт «Ейск» производит перевалку грузов и обслуживание судов круглогодично. 8 грузовых причалов общей протяженностью 1300 м.

Ейск

Ейск. Ледовый период ноябрь (декабрь) - февраль (март). Толщина ледового покрова от 40-45 см в мягкие зимы, до 60-80 см в суровые. При нагонных ветрах обычно происходит сжатие ледового покрова, его разрушение, нагромождение льдин и образование торосов. При замерзании Азовского моря и Таганрогского залива прохождение судов в порт и выход из него обеспечивает ледокол «Капитан Крутов».

Существует вероятность ухудшения видимости, нарушения в работе всех видов транспорта, в том числе морских и воздушных судов, нарушения в работе аэропортов и морских портов.

1. **Порт «Тамань»** имеет 9 действующих причалов с физическим износом <10%. Порт доступен для захода судов длиной до 275 м, шириной до 48,0 м, осадкой до 14,0 м. Длина причального фронта - 2286 погон. м. Пропускная способность перевалки грузов-28,1 млн. т./год, из них нефтепродуктов и сжиженных углеводородных газов-19,9, пищевых наливных грузов-1,7, насыпных зерновых грузов-6,5.

2. **Порт «Кавказ»**

3. **Порт «Темрюк»** имеет 20 причалов, длина причального фронта 2502,08 погон.м. Пропускная способность: 9400 тыс. т. в год.

Темрюк

Анапа. Скорость ю, ю-з ветров – до 30 - 35 м/с, высота волны может достигать 7м. Периодически возникает тягун; часто меняются ветровые и волновые условия, интенсивные осадки; из-за воздействия рельефа морского дна подводные песчаные валы у берега постоянно перемещаются. С ноября по апрель возможны туманы, с июня по август - смерчи.

Анапа

Новороссийск

Геленджик

Морпорт «Анапа» - незамерзающий. Специализируется в весенне-летний период – на перевозке пассажиров на местных и каботажных линиях; в осенне-зимний период – на обслуживании рыбопромысловых судов и ремонте небольших судов

Крупнейший морской терминал в России «Новороссийск» работает круглогодично, т.к. находится в незамерзающей с-в части Цемесской бухты. Грузооборот около 150 млн.т. в год.

Геленджикский морской порт международного сообщения с круглосуточным графиком приема пассажирских и грузовых судов.

Новороссийск. Даже зимой средняя месячная температура положительная, 0...+5°. Иногда вторгается арктический воздух: ночью и утром до -20°, что для данной территории-ОЯ- сильные морозы. В холодный период года является с-в ветер «бора», его скорость до 40-60 м/с.

В районе Геленджикской бухты с-в ветра «бора» характеризуется скоростями ветра свыше 14 м/с, в отдельных случаях до 40 м/с, низкими температурами воздуха и значительной продолжительностью. Не является портом убежища.

Туапсе

Туапсе. Иногда возникает тягун, штормовые ветры ю направлений 14 м/с, высота волн более 2 м. Не является местом убежища для судов в штормовую погоду, за исключением маломерных, спортивных парусных и прогулочных судов.

Морпорт Туапсе открыт для навигации круглый год, обеспечивает грузовые операции с грузами, включая опасные грузы 3–5, 9 классов, внешнеторговые перевозки нефти и нефтепродуктов, навалочных (угля, руды и др.), генеральных грузов, зерна, минеральных удобрений и с/х продукции.

Сочи

Сочи – самый большой пассажирский порт на Черном море. Акватория порта делится на 2 части: мелководную и глубоководную

Сочи. Порт не замерзающий, навигация длится круглый год.

Условные обозначения



Морской порт

Геленджик

Населённый пункт