



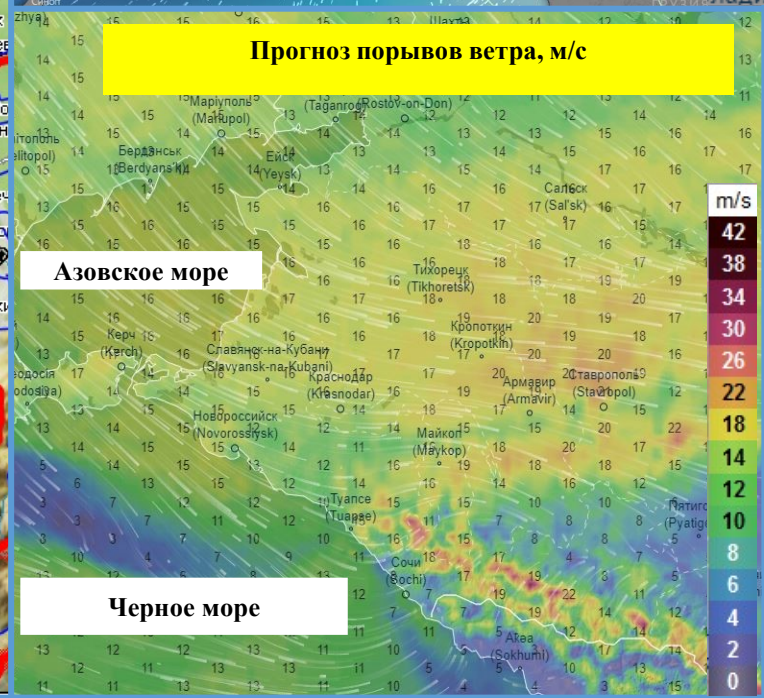
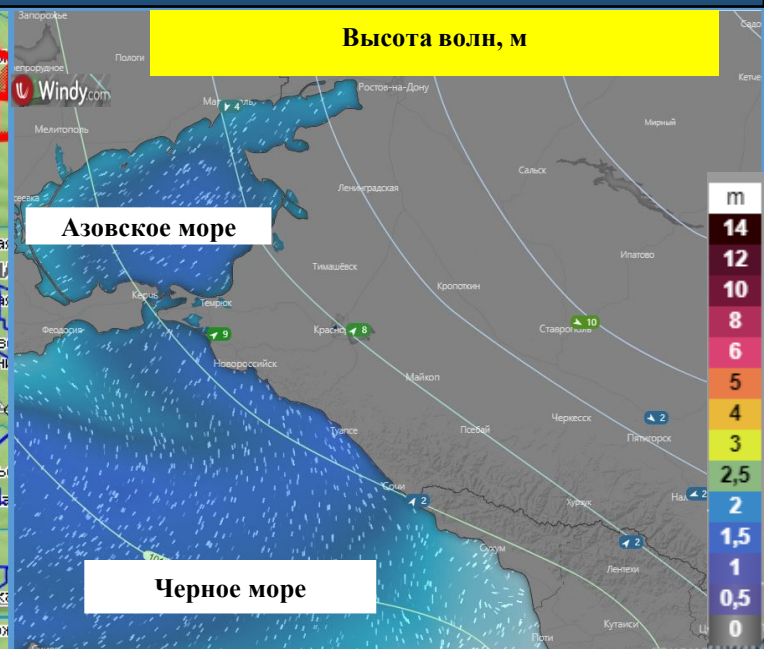
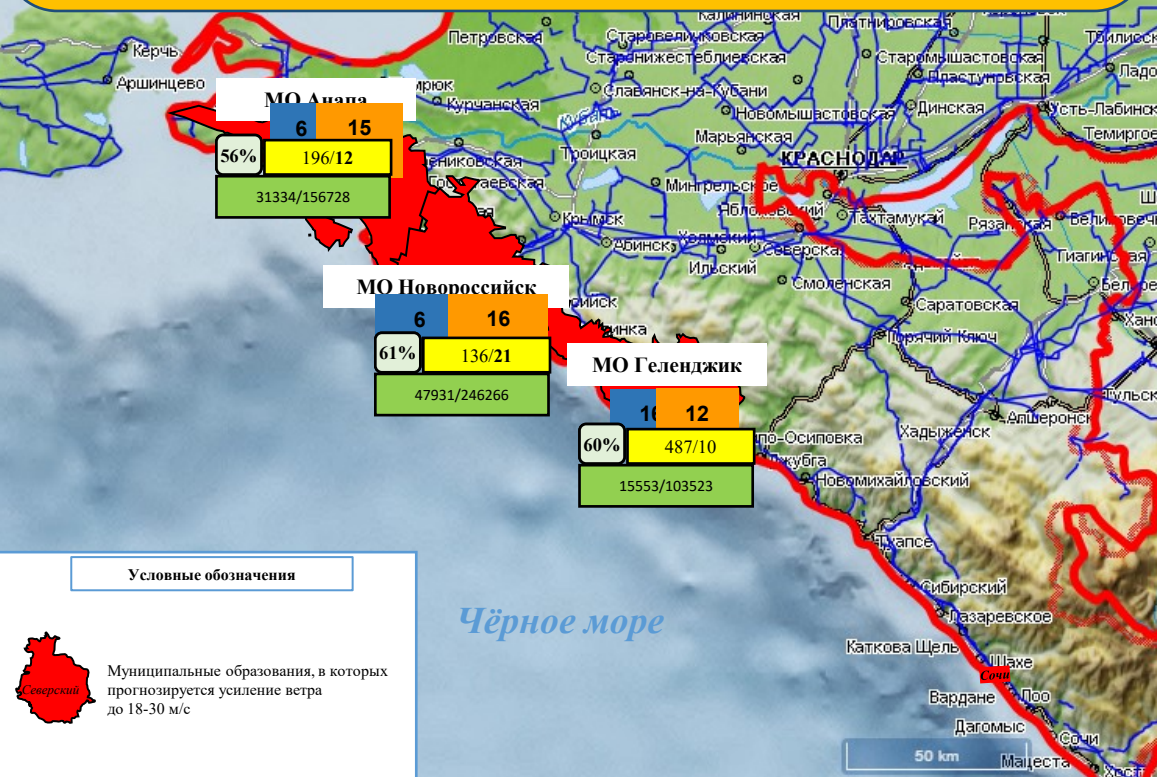
МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ОБСТАНОВКИ В СООТВЕТСТВИИ С ПРОГНОЗОМ НА ТЕРРИТОРИИ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ



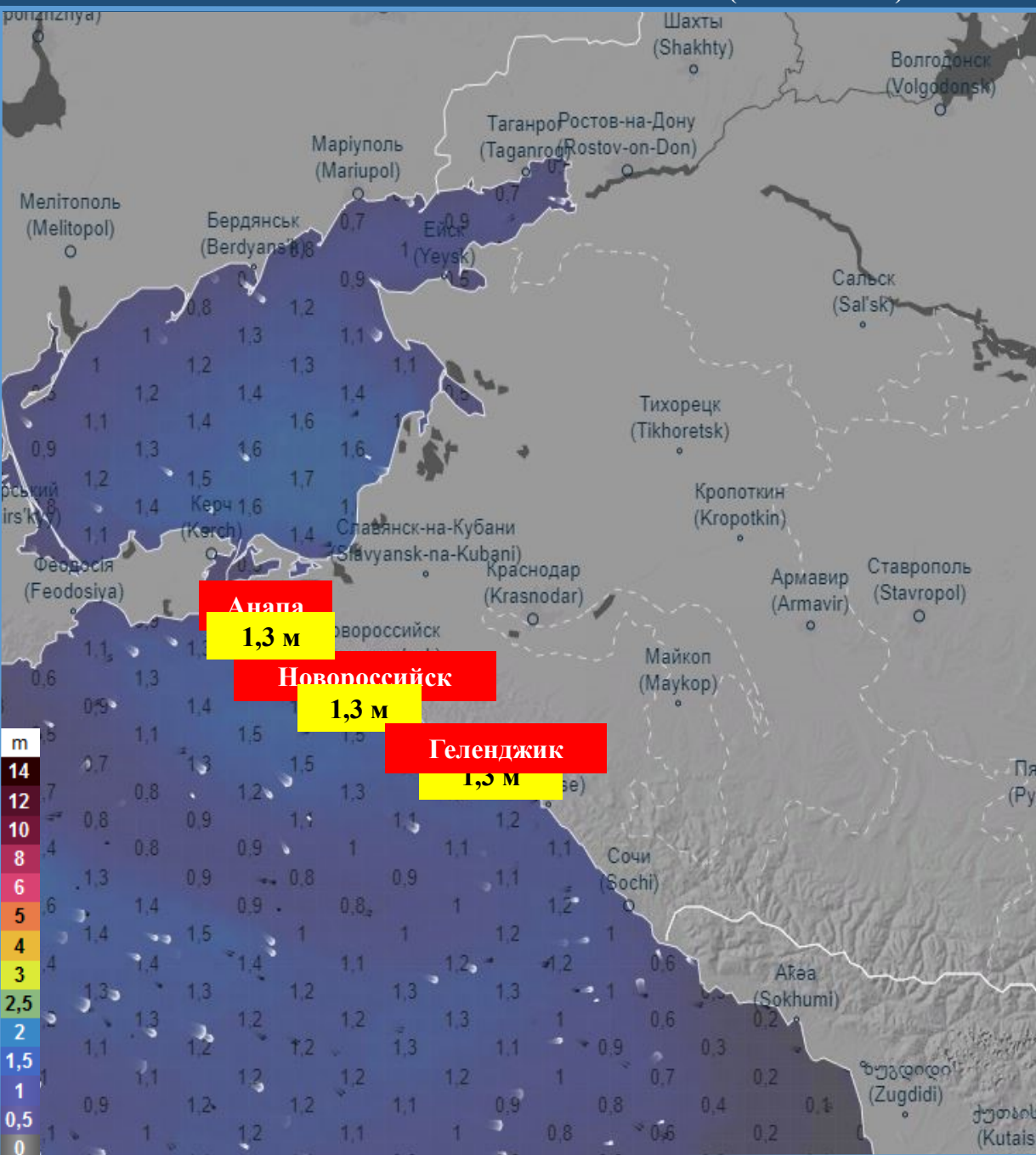
МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА НА ТЕРРИТОРИИ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ (на 31.10.2022)

**волнение моря; сильный ветер, порывы 20 м/с
(г. Анапа, г. Новороссийск, г. Геленджик) 3 МО**

Существует вероятность (0,4) возникновения происшествий, связанных с потерей устойчивости, возможным опрокидыванием судов и гибелью людей, находящихся на них; повреждением причальных сооружений; слабоукрепленных конструкций
(Источник происшествий – волнение моря, сильный ветер, порывы до 20 м/с).



ПРОГНОЗ ВОЛНЕНИЯ МОРЯ НА ТЕРРИТОРИИ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ (на 31.10.2022)



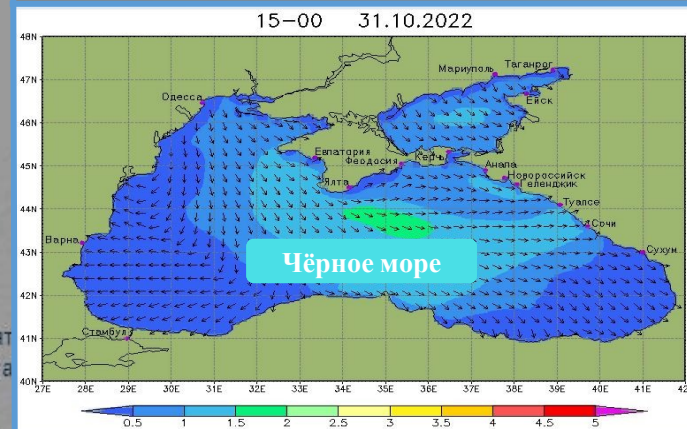
ПРОГНОЗНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ВЕТРОВОЙ НАГРУЗКИ

на 31.10.2022 г.

Вс 30 окт	Пн 31	Вт 1 нояб	Ср 2	Чт 3	Пт 4	Сб 5	Вс 6	Пн 7	Вт 8
6	7	4	4	5	5	3	4	6	10
↗	→	↘	↗	↗	↑	↘	↖	↘	↘
ЮЗ	З	СЗ	ЮЗ	ЮЗ	Ю	СВ	ЮВ	СВ	СВ
Максимальная скорость ветра, м/с									
9	12	7	6	9	9	5	12	13	20

ПРОГНОЗНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ВЫСОТЫ, НАПРАВЛЕНИЯ ВОЛН

на 31.10.2022 г.



Зависимость развития волнения от скорости ветра

Скорость ветра	Степень волнения	Высота волн
5-10 м/с	II-III балла	25-75; 75-125 см
10-15 м/с	III-IV балла	75-125; 125-200
15-20 м/с	IV-V балла	125-200; 200-350
20-25 м/с	V баллов	200-350 см
более 25 м/с	VI-VII баллов для Чёрного моря	350-600 см

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О МОРСКИХ ПОРТАХ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

Морпорт «Ейск» производит перевалку грузов и обслуживание судов круглогодично. 8 грузовых причалов общей протяженностью 1300 м.

Ейск

Ейск. Ледовый период ноябрь (декабрь) - февраль (март). Толщина ледового покрова от 40-45 см в мягкие зимы, до 60-80 см в суровые. При нагонных ветрах обычно происходит сжатие ледового покрова, его разрушение, нагромождение льдин и образование торосов. При замерзании Азовского моря и Таганрогского залива прохождение судов в порт и выход из него обеспечивает ледокол «Капитан Крутов».

Существует вероятность ухудшения видимости, нарушения в работе всех видов транспорта, в том числе морских и воздушных судов, нарушения в работе аэропортов и морских портов.

1. Порт «Тамань» имеет 9 действующих причалов с физическим износом <10%. Порт доступен для захода судов длиной до 275 м, шириной до 48,0 м, осадкой до 14,0 м. Длина причального фронта - 2286 погон. м. Пропускная способность перевалки грузов-28,1 млн. т./год, из них нефтепродуктов и сжиженных углеводородных газов-19,9, пищевых наливных грузов-1,7, насыпных зерновых грузов-6,5.
2. Порт «Кавказ»
3. Порт «Темрюк» имеет 20 причалов, длина причального фронта 2502,08 погон.м. Пропускная способность: 9400 тыс. т. в год.

Темрюк

Анапа. Скорость ю, ю-з ветров – до 30 - 35 м/с, высота волны может достигать 7м. Периодически возникает тягун; часто меняются ветровые и волновые условия, интенсивные осадки; из-за воздействия рельефа морского дна подводные песчаные валы у берега постоянно перемещаются. С ноября по апрель возможны туманы, с июня по август - смерчи.

Анапа

Новороссийск

Геленджик

Новороссийск. Даже зимой средняя месячная температура положительная, 0...+5°. Иногда вторгается арктический воздух: ночью и утром до -20°, что для данной территории ОЯ- сильные морозы. В холодный период года является с-в ветер «бора», его скорость до 40-60 м/с.

В районе Геленджикской бухты с-в ветра «бора» характеризуется скоростями ветра свыше 14 м/с, в отдельных случаях до 40 м/с, низкими температурами воздуха и значительной продолжительностью. Не является портом убежища.

Туапсе

Туапсе. Иногда возникает тягун, штормовые ветры ю направлений 14 м/с, высота волн более 2 м. Не является местом убежища для судов в штормовую погоду, за исключением маломерных, спортивных парусных и прогулочных судов.

Морпорт Туапсе открыт для навигации круглый год, обеспечивает грузовые операции с грузами, включая опасные грузы 3-5, 9 классов, внешнеторговые перевозки нефти и нефтепродуктов, навалочных (угля, руды и др.), генеральных грузов, зерна, минеральных удобрений и с/х продукции.

Сочи

Сочи. Порт не замерзающий, навигация длится круглый год.

Сочи – самый большой пассажирский порт на Черном море. Акватория порта делится на 2 части: мелководную и глубоководную

Условные обозначения
Морской порт



Геленджик

Населённый пункт

Крупнейший морской терминал в России «Новороссийск» работает круглогодично, т.к. находится в незамерзающей с-в части Цемесской бухты. Грузооборот около 150 млн.т. в год.

Геленджикский морской порт междугородного сообщения с круглосуточным графиком приема пассажирских и грузовых судов.

Морпорт «Анапа» - незамерзающий. Специализируется в весенне-летний период – на перевозке пассажиров на местных и каботажных линиях; в осенне-зимний период – на обслуживании рыбопромысловых судов и ремонте небольших судов